

An  
den Ersten Bürgermeister, den Gemeinderat  
und die Verwaltung der Gemeinde Neubiberg

Neubiberg, 03.12.2018

**Antrag der Fraktion der Freien Wähler für Neubiberg und Unterbiberg  
(FW.N@U) auf Initiierung und Verfolgung des zweigleisigen  
Ausbaus/Teilausbaus der S7 Ost sowie deren Tieferlegung im Bereich  
Neubiberg Ottobrunn**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Erste Bürgermeister und die Gemeindeverwaltung mögen sich bei Entscheidungsträgern auf den Ebenen des Freistaates, des Landratsamtes München, der Landeshauptstadt München, des MVV, der S-Bahn-München und des Eisenbahnbundesamtes für die Berücksichtigung des zweigleisigen Ausbaus/Teilausbaus der S7 Ost sowie deren Tieferlegung im Bereich Neubiberg-Ottobrunn einsetzen.

Begründung:

Im Zusammenhang mit dem von den Stadtwerken München geplanten U-Bahn-Betriebshof mit Testgleis in Neuperlach Süd einschließlich der Verlegung der Rotkäppchenstraße sowie der Errichtung einer Unterführung der Arnold-Sommerfeld-Straße ergeben sich umfangreiche Änderungen in der Flächennutzung. Darüber hinaus beschäftigt sich der Landkreis München mit einer Machbarkeitsstudie zur Verlängerung der U5 bis zum Ludwig-Bölkow-Campus nach Taufkirchen. Ziel der Gemeinde Neubiberg muss es daher sein, dass eine Trasse für ein zweites S-Bahn-Gleis von Neuperlach Süd nach Neubiberg realisierbar bleibt. Der zweigleisige Ausbau/Teilausbau der S7 Ost ist die Grundvoraussetzung für eine Taktverdichtung.

Eine Taktverdichtung der S7 Ost hätte zur Folge, dass die Bahnübergänge Hauptstraße und Kaiserstrasse einer Höhenfreimachung (Unterführung) bedürfen, um den Verkehrsfluss nicht noch weiter einzuschränken. Die Gemeinde Ottobrunn ist bezüglich ihrer Bahnübergänge Putzbrunner Straße und Ottostraße gleichermaßen betroffen.

Als Alternative zu diesen vier Höhenfreimachungen sollte geprüft werden, ob eine Tieferlegung der S7 Ost im Bereich Neubiberg-Ottobrunn bei den o.g. Entscheidungsträgern mitgetragen würde. Voraussetzung hierfür ist eine mit der Gemeinde Ottobrunn gemeinsam zu beauftragende Machbarkeitsstudie zur Tieferlegung der S7 Ost zwischen den Haltestellen Neuperlach Süd und Hohenbrunn. Der Erste Bürgermeister möge hierzu Gespräche führen und dem Gemeinderat hierüber berichten.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Jürgen Knopp

Fraktionssprecher der FW.N@U